



INTERN DRIJVEND DAK VOOR OPSLAGTANKS, PONTON TYPE

In het verleden hebben atmosferische opslagtanks enorm bijgedragen aan de emissies van vluchtige organische stoffen (VOS). Toen de economische en milieutechnische gevolgen van deze emissies beter bekend raakten zijn diverse producten ontwikkeld om deze emissies te verminderen. Een van de eerste van deze producten was het intern drijvend dak. Door een groot deel van het productoppervlak af te dekken en door het toepassen van een effectieve seal werd een emissiereductie gerealiseerd van meer dan 90%. De API-commissie voor opslagtanks heeft het belang van deze ontwikkeling bevestigd door een standaard op te stellen voor intern drijvende daken (API 650 appendix H). Intern drijvende daken zijn leverbaar in een uitgebreid aantal materialen inclusief aluminium en roestvrij staal en zowel als ponton dak (damp onder het dak) als direct contact dak (geen damp onder het dak).

Intern drijvend dak, eigenschappen:

- emissiereductie van VOS tot meer dan 98%
- onderhoudsvrij
- geschikt voor alle opgeslagen producten inclusief 100% aromaten
- lichtgewicht constructie gefabriceerd uit aluminium of RVS
- kan worden gemonteerd op tanks met diameters tussen 6 en 120 meter
- verwachte levensduur meer dan 30 jaar
- voor elke tank specifiek ontworpen en gefabriceerd
- eenvoudige installatie, projectleiding en supervisie beschikbaar
- voldoet aan API650 Appendix H
- wereldwijd succesvol toegepast door alle grote petrochemische en tankopslagbedrijven
- kan worden toegepast in combinatie met hoge snelheden van vullen en legen, stikstof piggen en mixen
- kan worden uitgevoerd in combinatie met verschillende sealontwerpen met een uitgebreid scala aan materialen
- geschikt voor piggen

Tank seals:

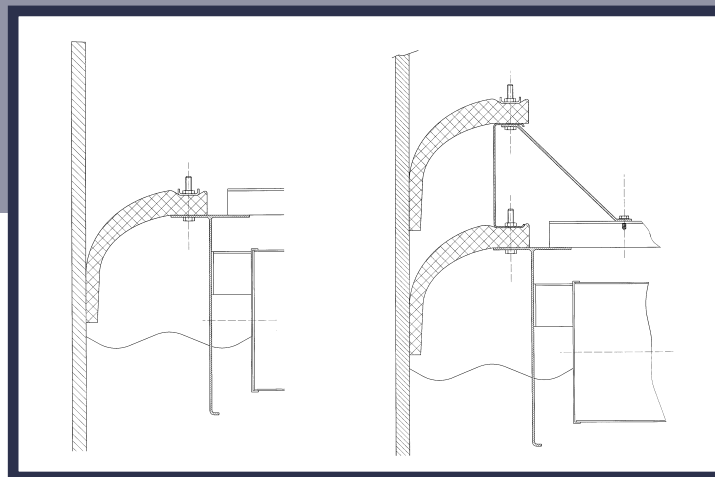
Er zijn verschillende seals mogelijk voor intern drijvende daken. Elke seal heeft zijn eigen specifieke toepassingsgebieden. Hierbij moet rekening worden gehouden met seal materialen en het opgeslagen product. De meest gebruikelijke seals zijn:

- enkele wiperseal
- dubbele wiperseal
- mechanische shoe seal
- foam seal

Ons team van specialisten kan u adviseren over de beste seal voor uw toepassing.



Inwendig drijvend dak voorzien van kabelophanging.



Wiper seal, standaard tekening.

Engineering aspecten:

Elk dak wordt ontworpen voor de tank waar het in wordt gemonteerd. CTS heeft formulieren ontworpen waarin alle relevante engineeringinformatie is opgenomen. Dit bevat onder andere tankdiameter, opgeslagen product, schoonmaak routines, pompsnelheden, pigging vereisten en andere relevante gegevens.

Bewezen efficiency:

De daken van CTS zijn uitgebreid getest en onderzocht, waarbij de emissiebeperking boven de 90% uitkwam. Aarzel niet om de details van deze berekeningen op te vragen om bekend te raken met de performance van onze producten.

Vervanging van extern drijvende daken:

Behalve toepassing in tanks met een vast dak kunnen intern drijvende daken prima worden toegepast om een ernstig gecorrodeerd extern drijvend dak te vervangen. Wanneer het IDD wordt gecombineerd met een aluminium dome dak behoren regenwater intrusie, drainvoorzieningen, uitgebreide reparaties, stralen en coaten tot het verleden. De combinatie van een dome en intern drijvend dak resulteert in zeer lage emissies en een nagenoeg onderhoudsvrije tank.

Gedetailleerde productinformatie:

Natuurlijk kan deze folder niet alle engineering details belichten. Volledige informatie inclusief materiaal-specificaties, producttekeningen en andere relevante informatie is op verzoek beschikbaar.



Offices:
Coventrystraat 2
3047 AD Rotterdam
The Netherlands

Tel.: +31 (0)10 - 2622160
Fax: +31 (0)10 - 2622190
E-mail: info@cargotransfer.net
Website: www.cargotransfer.net

Your distributor: