



## INTERN DRIJVENDE DAKEN VOOR OPSLAGTANKS, DIRECT CONTACT TYPE

*Behalve het meest gangbare ponton type intern drijvend dak levert CTS een direct contact dak, dat emissies van vluchtige organische stoffen (VOS) significant reduceert. Door het oppervlak van het opgeslagen product vrijwel volledig af te dekken en een goede seal toe te passen kan de emissiereductie oplopen tot meer dan 98%. De CTS direct contact daken worden geproduceerd uit aluminium panelen, waar een licht en sterk honingraatprofiel in wordt gemonteerd. De panelen worden vervolgens in de fabriek volledig afgelast en op druk getest. Hierdoor wordt de kwaliteit en integriteit van de panelen gewaarborgd. Ter plaatse worden de panelen in de tank geplaatst en eenvoudig gemonteerd door middel van het gepatenteerde ontwerp om de elementen te verbinden. Behalve zeer effectief in emissiebeperking is een direct contact dak ook erg laag in inbouwhoogte, waardoor de opslagcapaciteit van de tank optimaal wordt benut.*

### Direct contact intern drijvend dak, eigenschappen:

- emissiereductie van VOS tot meer dan 98%
- onderhoudsvrij
- geschikt voor alle opgeslagen producten inclusief 100% aromaten
- lichtgewicht constructie gefabriceerd uit aluminium
- kan worden gemonteerd op tanks met diameters tussen 6 en 120 meter
- verwachte levensduur meer dan 30 jaar
- voor elke tank specifiek ontworpen en gefabriceerd
- eenvoudige installatie, projectleiding en supervisie beschikbaar
- voldoet aan API650 Appendix H
- wereldwijd succesvol toegepast door grote petrochemische opslagbedrijven
- realistische optie voor nieuwe opslagtanks
- kan worden toegepast in combinatie met hoge snelheden van vullen en legen, piggen van vulleidingen en diverse methodes om het product te mixen
- kan worden uitgevoerd met verschillende seal ontwerpen in een uitgebreid scala aan materialen
- geschikt voor piggen, mechanisch zeer goed belastbaar

### Tank seals:

Er zijn verschillende seals mogelijk voor interne drijvende daken. Elke seal heeft zijn eigen specifieke toepassingsgebieden. Hierbij moet rekening worden gehouden met seal materialen en het opgeslagen product. De meest toegepaste seals zijn:

- enkele wiper seal
- dubbele wiper seal
- mechanische shoe seal
- foam seal

Ons team van specialisten kan u adviseren over de beste seal voor uw toepassing.

### Engineering aspecten:

Elk dak wordt ontworpen voor de tank waar het in wordt gemonteerd. CTS heeft formulieren ontworpen waarin alle relevante engineeringinformatie is opgenomen. Dit bevat onder andere tankdiameter, opgeslagen product, schoonmaak routines, pomp-snelheden, pigging vereisten en andere relevante gegevens. Normaal gesproken is er voor de installatie van een direct contact dak een door-sheet nodig, maar het is tevens mogelijk om elementen te leveren die door een 24" mangat passen.

### De modules, het belangrijkste deel:

De kwaliteit van de modules is essentieel voor de werking van het dak. Hierbij is het belangrijk om te weten dat al onze modules onder druk worden getest voor verzending. Elke module is daartoe uitgerust met een testplug. De honingraatstructuur is geperforeerd, waardoor de testdruk uniform over het paneel wordt verdeeld. Het drijfvermogen van het standaardontwerp overschrijdt de API eis met 350%, terwijl de API dikte eis wordt overschreden met 180%. Hierdoor wordt de integriteit van het dak onder nagenoeg alle omstandigheden gewaarborgd.

### Vervanging van extern drijvende daken:

Behalve toepassing in tanks met een vast dak kunnen intern drijvende daken prima worden toegepast om een ernstig gecorrodeerd extern drijvend dak te vervangen. Wanneer het binnendak wordt gecombineerd met een aluminium dome dak beho-



Shoe plate seal, onderaanzicht.

ren regenwater in het product, drainvoorzieningen, uitgebreide reparaties, stralen en coaten tot het verleden. De combinatie van een dome en intern drijvend dak resulteert in zeer lage emissies, dus de besparing gaat veel verder dan alleen de onderhoudskosten!

### Gedetailleerde productinformatie:

Natuurlijk kan deze folder niet alle details belichten. Volledige engineeringinformatie inclusief materiaal-specificaties, ontwerp tekeningen en andere relevante informatie is op verzoek beschikbaar. Aarzel dan ook niet om volledige productinformatie aan te vragen.



Offices:  
Coventrystraat 2  
3047 AD Rotterdam  
The Netherlands

Tel.: +31 (0)10 - 2622160  
Fax: +31 (0)10 - 2622190  
E-mail: info@cargotransfer.net  
Website: www.cargotransfer.net

Your distributor: