



Integrale foam dam tijdens test sessie.

INTEGRALE FOAM DAM

Foam dams worden geïnstalleerd op zowel intern als extern drijvende daken om brandblusschuim in het geval van een brand te concentreren aan de rand van het drijvend dak, daar waar de kans het grootst is dat een brand ontstaat. Gewoonlijk wordt een gelaste constructie toegepast. Een gelast stalen constructie heeft een aantal nadelen ten opzichte van een integrale foam dam. Een integrale foam dam wordt aan de rimrand van het drijvend dak aan de basis van de secundaire seal bevestigd. Door de modulaire structuur is een snelle montage, zonder heet werk, mogelijk. Deze foam dam is leverbaar in roestvast staal en gegalvaniseerd staal.

Integrale foam dam, eigenschappen:

- onderhoudsvrij, geen noodzaak voor stralen of coaten
- uitgebreid getest
- kan worden geïnstalleerd terwijl de tank in bedrijf is
- reduceert schuimverbruik aanzienlijk (vaak behaalt men een reductie van meer dan 50% in vergelijking met een traditionele foam dam)
- zorgt voor snelle verspreiding van het schuim
- geschikt voor horizontale en verticale rimranden
- kan worden uitgevoerd in roestvast staal, wat resulteert in een werkelijk onderhoudsvrije foam dam
- verwachte levensduur van meer dan 20 jaar
- ontworpen voor elke specifieke tank
- eenvoudige installatie, installatiehandleiding en projectbegeleiding beschikbaar
- voldoet aan alle relevante API standaards
- wordt wereldwijd toegepast door vele grote bedrijven in de (petro-)chemische industrie en tankopslag
- reduceert corrosie van de rimrand door dat er geen water blijft staan tussen seal en foam dam

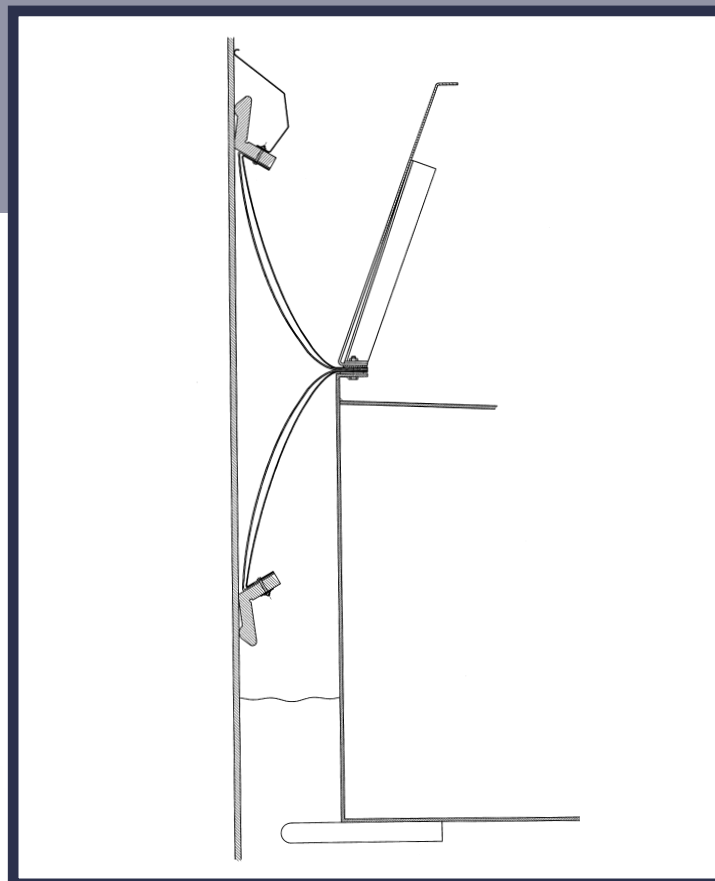
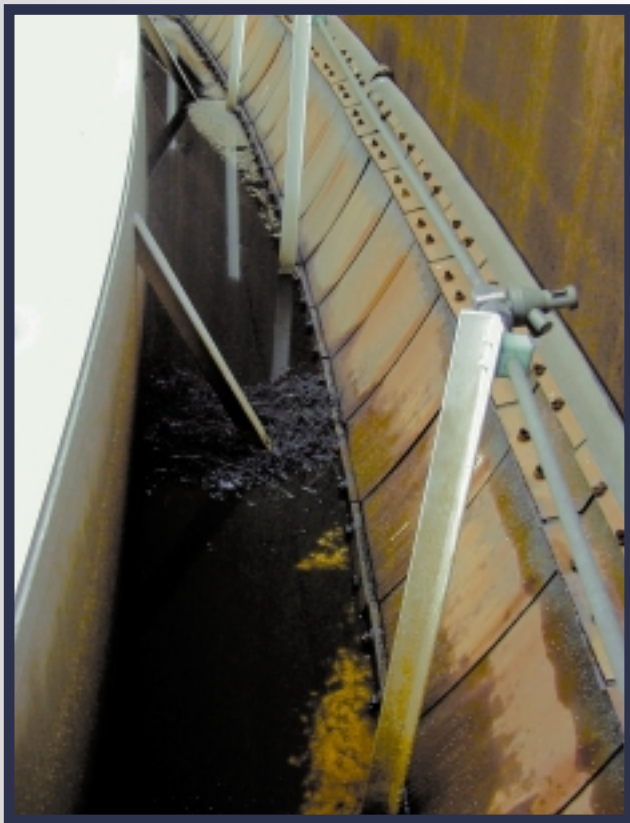


Design en engineering:

Een integrale foam dam wordt standaard uitgevoerd volgens nevenstaande tekening waarbij het ontwerp afhankelijk is van de toegepaste secondary tank seal. Daarbij is het mogelijk de foam dam uit te voeren in gegalvaniseerd staal of roestvast staal. De laatste optie is het meest duurzame alternatief. De levering wordt uitgevoerd inclusief gedetailleerde as-built tekening en een uitgebreide montage instructie.

Installatie:

CTS heeft de mogelijkheden om een integrale foam dam volledig voor u in te bouwen, maar onze gedetailleerde tekeningen en installatiehandleiding maken het voor uw aannemer of technische dienst mogelijk om de foam dam probleemloos in te bouwen. U kunt in deze gevallen altijd een beroep doen op ervaren CTS personeel indien noodzakelijk.



Geïntegreerde foam dam, standaard tekening.

Conventionele gelaste foam dam:

Normaal gesproken is een foam dam een gelaste constructie, die aan de bovenzijde van de pontons wordt gelast. Ze worden uitgevoerd met draingaten om regenwater af te voeren en dienen om schuim ter plaatse van de rimrand te concentreren in het geval van een rimbrand. Een belangrijk nadeel is dat deze foam dam regen, zand en product (dat van de tankwand wordt geschraapt) vasthoudt. Doordat dit product en ander afval op den duur de draingaten blokkeert zal hierdoor ook een deel van het regenwater achter de foamdams blijven staan en de rimrand blootstellen aan agressieve corrosie (zie foto). Zowel aanpassingen aan de foam dam als het vervangen van delen van de rimrand brengen hierdoor op termijn aanzienlijke onderhoudskosten met zich mee.

Reken voorgoed af met deze problemen en installeer een integrale foam dam!



Offices:
Coventrystraat 2
3047 AD Rotterdam
The Netherlands

Tel.: +31 (0)10 - 2622160
Fax: +31 (0)10 - 2622190
E-mail: info@cargotransfer.net
Website: www.cargotransfer.net

Your distributor: